



Številka: 370-0028/2011-8
Divača: 6.6.2013

ZAPISNIK

3. Seje Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, ki je bila dne 6.6.2013 ob 09. uri v prostorih Občine Divača, Kolodvorska ulica 3a, 6215 Divača

Prisotni:

IZTOK FELICJAN – predstavnik Občinske uprave
SILVANA ZADEL – medobčinski inšpektorat in redarstvo (MIR)
DAMIJANA GUSTINČIČ – osnovna šola Divača
ANDREJ DEKLEVA – KS Misliče
ALENKA ŠTRUCL DOVGAN – KS Senožeče
BENJAMIN ŠKRLJ – KS Divača

Opravičeno odsotna:

MIRKJO MARTINČIČ – občinski svetnik
JANKO ŠENKINC – PP Sežana
DENIS AMBROŽIČ – KS Barka
DUŠAN ŠKRLJ – KS Vreme

Ostali prisotni:

BOMBAČ BRUNO – občinski svetnik

Uvodne besede in pozdrav prisotnim je podal Iztok Felicjan, ki je tudi opravičil odsotne člane in ugotovil je sklepčnost komisije in predlagal dnevni red 3. seje.

Predlog DNEVNEGA REDA:

- 1. Obravnava in potrditev zapisnika 2. Seje SPV**
- 2. Obravnava vlog občanov, svetnikov, krajevnih skupnosti**
- 3. Razprava o prometni ureditvi mimo OŠ Divača**
- 4. Predstavitev testnih meritev hitrosti v naseljih Divača, Famlje, Dolnje Ležeče in Senožeče**
- 5. Razno – pobude in predlogi**

Pripomb na podani predlog dnevnega reda ni bilo.

Sprejet je bil naslednji

SKLEP:

Predlog dnevnega reda 3. seje se sprejme v predlagani vsebini.

Ad. 1/ Pregled in potrditev zapisnika 2. Seje SPV

Poročilo o izvedenih sklepih:

Vsi sklepi razen sklepa v okviru 4. točke (predlog g. Cerkvénika za spremembo prometnega režima) so bili na seji OS potrjeni. Točka 4. je bila umaknjena z dnevnega reda.

Sklepi za postavitve nove signalizacije niso bili realizirani zaradi sprejemanja proračuna in bodo predvidoma realizirani do septembra letošnjega leta.

Po predstavitvi in poročilu, ki ga je podal Iztok Felicjan, in kratki razpravi je bil soglasno sprejet naslednji sklep:

Potrdi se zapisnik 2. Seje SPV v predlagani obliki.

Ad. 2/ Obravnava vlog občanov, svetnikov, krajevnih skupnosti

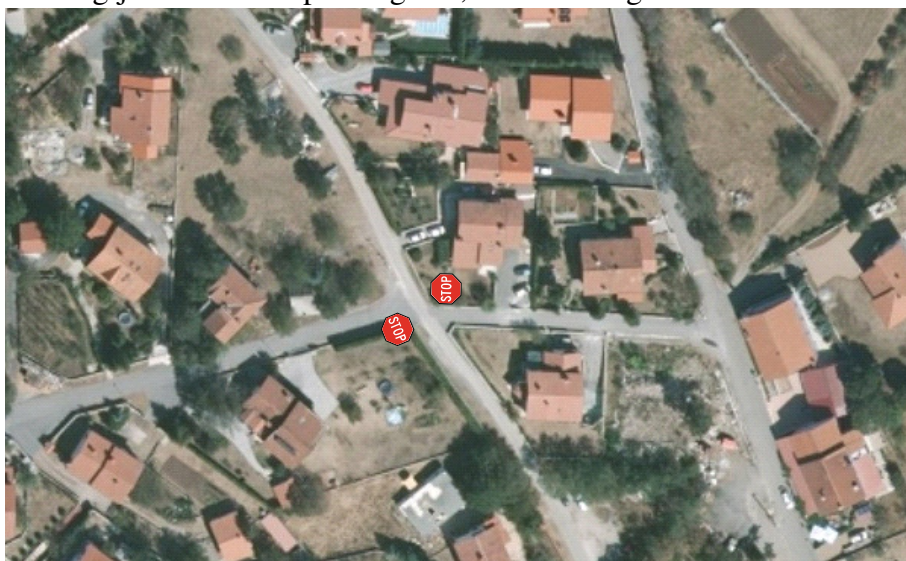
1. Predlog občana Bombač Bruna za postavitve dveh znakov »USTAVI«

Glede na večkratna opozorila vaščanov, se sedaj kot svetnik in vaščan obračam na komisijo v prošnji za postavitve dveh prometnih znakov »STOP«.

V križišču, pri hišni številki 70 in na nasprotni strani naj se postavi znaka. Stara cesta, katera je že od nekdaj prednostna (avtobusna postaja - železniška proga) in prečna cesta sta nepregledna. Ko zapeljete, na tako imenovano prednostno cesto, od daleč sploh ni videti, da boste prečkali to cesto. In tako se večkrat zgodi, da z nezmanjšano hitrostjo prevozijo cesto (predvsem tujci).

Upam, da se bo ustavilo le pri materialni škodi, in bomo z postavitvijo preprečili še kaj hujšega. Poleg tega pa vam dodajam še dopis, kateri je bil poslan vsem odborom občinskega sveta in je prav tako širšega pomena za varnost občanov, tako v vaški skupnosti kot v širši okolici.

Predlog je smiseln in predlaga se, da se mu ugodí.



Po kratki predstavitvi je pri tej točki obširnejšo obrazložitev podal še občinski svetnik Bruno Bombač (predlagatelj). Povedal je, da so problemi tudi na drugih križiščih,...

g. Bruno Bombač je podal tudi opozorilo, da se je sedaj ob gradnji železnice povečal tovorni promet skozi severni del Dolnjih Ležeč – tam, kjer kamioni naj ne bi imeli kaj iskati in sprašuje ali je bilo to dogovorjeno in če je bilo tudi dogovorjeno o popravilu škode, ki jo bodo ti kamioni povzročili.

Komisija je nato imela kratko razpravo in sprejel naslednji sklep:

Ker je problem večji, kot samo postavitve dveh znakov se predlaga izdelavo prometne študije, ki bi določila končno prometno ureditev celotnega severnega dela Dolnjih Ležeč. Le – to se bo obravnavalo in potem postavilo prometno signalizacijo, kot bo predvidevala potrjena študija.

Pobudo – opozorilo se prenaša na Občinski svet in župana Občine Divača.

2. Pritožba občana Zorana Gašperšiča v zvezi s prometno ureditvijo ulice Istrskega odreda in vloga za odkup

G. Zoran Gašperšič je podal pritožbo v zvezi s postavljenjo ureditvijo »intervencijske poti po ulici Istrskega odreda. V zvezi s tem navaja, da ima že več let odprto dejavnost zavarovalnega zastopanja in sedaj stranke nimajo kje parkirati.

Predlaga, da bi odkupil del, kjer se cestišče razširi, da bi tam lahko njegove stranke parkirale. Podal je tudi vlogo za odkup.

Po kratkem razmišljanju in razpravi komisije o tem, da ni smiselno, da občina zemljišča na tem delu prodaja, ker se ne ve, kaj bo v prihodnosti s to ulico, lahko pa se označi in odda v najem 2 bočna parkirna prostora na delu, jer se cesta toliko razširi, da je dovolj prostora, je komisija sprejela naslednji sklep.

Predlaga se Občinskemu svetu zaris in oddajo v najem dveh parkirnih prostorov skladno s sprejetim Odlokom o ureditvi, upravljanju in nadzoru mirujočega cestnega prometa v Občini Divača (Uradni list RS št. 2/12)

3. Pobuda občinskega sveta, da se uredi parkiranje pred zdravstvenim domom v Divači za obiskovalce zdravstvenega doma in lekarne ter zagotovi parkirna mesta za službena vozila

Pobudo je Odbor za prostorsko planiranje in gospodarjenje z nepremičninami:

Vrisani parkirni prostori ob robu otroškega igrišča pri Zdravstvenem domu v Divači, ob ulici Istrskega odreda, se uporabljajo za privatne namene, čeprav je zemljišče v lasti Občine Divača. V času, ko na parkirišču ni vozil lastnikov, ki stanujejo čez ulico, so na parkirišču betonski nastavki, ki zapirajo dostop.

Ugotoviti je potrebno, ali so za najem parkirišč, podpisane najemne pogodbe.

Po kratki razpravi je bil sprejet naslednji sklep:

Predlaga se Občinskemu svetu da se na parkirišču pred Zdravstvenim domom in parkom proti ulici Istrskega odreda na parceli št. 1014/7, k.o. Divača uvede modra cona kratkotrajnega parkiranja za namen uporabnikov – obiskovalcev zdravstvenega doma in lekarne z označitvijo časa prihoda. Časovno naj se parkiranje omeji na 2 h od ponedeljka do petka od 7.00 do 17.00 ure. Prav tako naj se rezervira tri parkirna mesta za službena vozila zdravstvenega doma. Rezervacija in območje kratkotrajnega parkiranja se izvede skladno s sprejetim Odlokom o ureditvi, upravljanju in nadzoru mirujočega cestnega prometa v Občini Divača (Uradni list RS št. 2/12)

4. Na seji OS je ga. Frankovič Franetič je podala naslednjo pobudo in vprašanja:

Varnost prometa v Vremski dolini: Že lani je je podala pobudo o omejitvi prometa s težkimi vozili skozi Vremsko dolino iz 8 t osne obremenitve na os, na nižjo osno obremenitev. Pobuda naj bi iz Občine Divača bila posredovana na Direkcijo za ceste, zato jo zanima, kakšen je odgovor. Glede nato, ker se ni še nič premaknilo z mrtve točke, pač pa se je promet s težkimi vozili skozi Vremsko dolino še povečal, navaja ogroženost prebivalstva, ki živijo v vaseh ob cesti Divača – Ribnica:

- glede varnosti vožnje v cestnem prometu in oviranja prometa v zimskem času, ker se cisterne in težka vozila zaustavljajo v fameljskem klancu, cesta je hudo poškodovana, zahteva se renta in popravilo ceste iz Divače proti Ribnici;
 - iz vidik zdravja –hrup, ki ga dnevno povzročajo težki tovornjaki in cisterne;
 - za tak promet bi bilo potrebno narediti pločnike, kolesarske steze in prehode za pešce z vso ustrezno signalizacijo.
1. Iz vsega navedenega predlaga štetje prometa na tej cesti, da se ugotovi njeno obremenitev. Obljubljeno je tudi poročilo s strani Policije o izpeljanih kontrolah na tej cesti. Prosi, da se jih povabi na naslednjo sejo, da podajo poročilo.
 2. Ob posredovanju Letnega poročila Medobčinskega inšpektorata in redarstva na eni izmed lanskih občinskih sej, je bila s strani stroke podana pobuda o meritvi hitrosti in kasneje poslana vsem županom in strokovnim službam na Občini. Kako je z izvedbo tega projekta, kje se je zaustavilo ?
 3. Ali je postavitve digitalnih merilcev hitrosti dovolj ustrezna ali so sami sebi namen?
 4. Kako se ugotavlja in sankcionira presežena hitrost skozi naselje?
 5. Medobčinskemu inšpektoratu in redarstvu, naj se omogoči delovanje, tako, ki bo povrnilo finančna sredstva v občinski proračun.
 6. Predlaga, da občinska Komisija za varnost in preventivo v cestnem prometu zavzame določena stališča v zvezi z navedenimi problemi.

Na podana vprašanja SPV odgovarja:

- 1. MIR in Policija ter Direkcija za ceste so nadzor opravili. Pri nadzoru ni bilo ugotovljenih hujših kršitev preseganj mase vozil. Direkcija RS je na sestanku, ki je bil 15.5.2013 v Občini Sežana povedala, da so izvajali tudi štetje prometa in obljubila, da bo Občino Divača s temi rezultati seznanila, vendar do danes tega poročila Občina Divača ni prejela.**
- 2. Testne meritve hitrosti so bile izvedene in poročilo bo predstavljeno na 20. redni seji OS. Projekt se izvaja. Predvidoma naj bi se prave meritve (s kaznovanjem kršiteljev) začele izvajati v mesecu juliju, če bo občinski svet to potrdil.**
- 3. Povedati je treba, da so postavljene table OPOZORILNE TABLE in so namenjene opozarjanju voznikov. Table so postavljene za preventivno delovanje.**

4. **Preseganje hitrosti se ugotavlja z merilci hitrosti, po domače »radarji«. To so instrumenti, ki so posebej umerjeni in z njimi mora delati usposobljeno osebje. Poznamo več vrst, od stacionarnih (stalno postavljenih – navadno na AC) do premičnih (na stojalu, v avtomobilu) do ročnih (lahko jih uporablja samo policija. Stacionarni in premični »radarji« so opremljeni še s kamero, ki slika kršitelja. Podatki se ob prisotnosti operaterja in občinskega redarja ali policista posnamejo in zaklenejo. Le-te se uvozi v program za obdelavo, ki avtomatsko pripravi in pošlje položnice – plačilne naloge. Pri merjenju in kaznovanju z ročnimi napravami (policija) je potrebno kršitelja na mestu kršitve ustaviti in policist mora z njim izvesti prekrškovni postopek in mu izdati plačilni nalog. Torej meritve in kaznovanje kršiteljev hitrosti v naselju lahko izvaja tako občinsko redarstvo kot policija.**
5. **Delo inšpektorata in redarstva ni povezano s »polnjenjem« in »vračanjem« sredstev v občinski proračun, temveč temelji prvenstveno na preventivnem delovanju in preprečevanju prekrškov, preden se ti zgodijo in preden bi vodili v hujše posledice (kot so npr. avtomobilske nesreče in podobno). Seveda pa je delo inšpektorata in redarstva tudi kaznovanje kršiteljev.**

Ad. 3/ Razprava o prometni ureditvi mimo OŠ Divača

Medobčinski inšpektorat in redarstvo so večkrat opazovali in sledili prometu mimo OŠ v zvezi z novo prometno ureditvijo. Predstavljene bodo ugotovitve in skupaj bomo poiskali najboljšo rešitev.

V prilogi: dva dopisa MIR v zvezi z navedeno problematiko.

Po dolgi razpravi in iskanju primerne rešitve ter različnih variant so se člani komisije strinjali, da je potrebno v prvi vrsti slediti osnovnemu namenu in to je varnost šolskih otrok ter da mora zato v času šolskega pouka cesta mimo šole ostati zaprta. Prav tako so se strinjali, da prebivalcem obeh blokov nasproti šole zaradi tega ne smemo omejevati dostopa, prav tako pa naj bi bil problem vožnje staršev mimo šole polno parkirišče ob zidu s hotelom Malovec. Komisija predlaga Občinskemu svetu, da sprejme naslednji sklep:

1. **Na parkirišču ob zidu hotela Malovec naj se uvede modra cona z označitvijo časa prihoda in omejitvijo parkiranja do 30 min od ponedeljka do petka od 6.00 h do 9.00 h.**
2. **Premaknitev spodnjega znaka o II-3 Prepovedan promet v obeh smereh šole za cca. 30 m proti vhodu šole.**
3. **Rezervacija parkirnih mest za potrebe osnovne šole (pravokotna parkirna mesta na ulici dr. B. Magajne pred starim delom šole (12 parkirnih mest).**
4. **Dopolnilne table dopolniti z jasnim navodilo, da je dovoljena vožnja samo za dostavo za šolo in stanovalce Ul. Dr. B Magajne 3 in 5 (stanovalci morajo ob eventuelni kontroli izkazati svoje bivališče z osebnim dokumentom)**

Ad. 4/ Predstavitev testnih meritev hitrosti v naseljih Divača, Famlje, Dolnje Ležeče in Senožeče

Predstavnica medobčinskega inšpektorata in redarstva je predstavila ugotovitve testnih meritev hitrosti.

Komisija je po kratki razpravi sprejela sklep:

Komisija je seznanjena s preventivnimi aktivnostmi medobčinskega inšpektorata in redarstva v zvezi z meritvami hitrosti v naseljih v Občini Divača in podpira izvedbo meritev ter sankcioniranje kršiteljev.

Ad4/ Razno – pobude in predlogi

1. Predstavnica medobčinskega inšpektorata in redarstva je izpostavila, da je potrebno preveriti, ali ima OŠ pripravljen varnostni načrt varnih poti v šolo. Le –tega je potrebno pripraviti in potrditi pred začetkom šolskega leta. Opozarja, da mora načrt zajemati tudi varne poti šolskih avtobusov.

Dogovorjeno je, da občinska uprava na šoli preveri, ali je načrt pripravljen ter ga dostavi tako inšpektoratu, kot policiji, ki nanj podata pripombe. Načrt mora obravnavati prihod otrok v šolo – tudi tiste, ki prihajajo s šolskim avtobusom. Dopolnjen načrt naj se bo obravnaval na seji SPV pred pričetkom šolskega leta v mesecu avgustu.

2. Policija je telefonsko podala pobudo, da je potrebno pred šolo v Divači in Senožečah obnoviti talno signalizacijo ter v Senožečah zamenjati tudi nekaj prometnih znakov.

Pobuda bo posredovana na občinsko upravo ter koncesionarju, ki mora zadeve obnoviti v sklopu rednega vzdrževanja.

3. Predstavnica KS Senožeče je podala dve pobudi in sicer, da se prepove parkiranje kamionov na delu parkirišča v Senožečah, kjer je prepoved že enkrat stala ter da lastnik drugega dela (druga stran ceste)želi isto.

S prvo pobudo je občinska uprava že seznanjena in predstavnik pojasnjuje, da je bil znak umaknjen, ker je bil poškodovan in se ga bo nadomestilo z novim. Za drugi del parkirišča pa je v privatni lasti in mora lastnik sam poskrbeti, da mu kamioni ne njegovem zemljišču ne parkirajo. Eventualno lahko občina postavi znak na izvozu z glavne ceste, da je prepovedan prehod za kamione in s tem pomaga lastniku, ker pod njegovim lastništvom teče obokana struga potoka, ki se je že enkrat vdrl. Sam pa mora postaviti fizične ovire, da kamioni na njegovem zemljišču ne bodo mogli parkirati.

4. Predstavnica KS Misliče pove, da vas Misliče ni primerno označena. Manjkata tabli za začetek in konec vasi.

Pobuda bo posredovana na občinsko upravo ter koncesionarju, ki bo tabli začetek in konec vasi Misliče v čim krajšem času postavil.

Seja se je zaključila ob 11.30 uri.

Zapisal:
Iztok Felicjan